



BAJAJ
MOTOCICLETAS

Querido cliente,

FELICIDADES por haber elegido una motocicleta " Bajaj CT100B ", una de las mejores motocicletas del país presentada a usted por Bajaj Auto Limited.

Antes de prepararse para montar su moto, por favor lea esta guía del usuario para familiarizarse con el mecanismo y los mandos del vehículo.

Para mantener su motocicleta en perfecto estado de funcionamiento y para ofrecer un rendimiento consistente, le aconsejamos a usted pueda hacer uso de los servicios periódicos de mantenimiento preventivo en los centros de servicio autorizados Bajaj.

Puede confiar que los centros de servicio autorizados Bajaj, están bien equipados con todas las instalaciones necesarias, habilidades y recursos humanos capacitados para el mantenimiento y las reparaciones de su " Bajaj CT100B ". Es muy importante que siempre pida repuestos originales Bajaj para garantizar la seguridad, el rendimiento y la vida útil de su vehículo.

En caso de necesitar cualquier información adicional, por favor acérquese al personal de Bajaj. Si es necesario, también puede escribir a los distribuidores que vendan nuestros productos, para obtener información de número de chasis, número de motor, fecha de compra, Km requeridos en cada servicio, nombre del concesionario de venta y sus números de contacto.

Por último, le solicitamos llevar su motocicleta con el cuidado y mantenimiento regular, como se describe en este manual. Estamos seguros que ésta le ofrecerá una experiencia placentera de conducción y una larga duración sin problemas.

¡ Le deseamos un recorrido ilimitado de felicidad !

Diseños y Clásicos México S.A. de C.V.
Av. Insurgentes Sur 1152
Col. Tlacoquemecatl
México D.F.
Tel:55759779
www.bajajauto.mx

Descripcion

1. Especificaciones Tecnicas	1	7. Mantenimiento periodico	13
2. Localizacion de las partes	2	8. Tabla de lubricacion	15
3. Como conducir tu moto	9	9. Frecuencia de cambio de partes	17
4. Tips conduccion segura	10	10. Formato PDI	18
5. Inspecciones diarias de seguridad	11	11. Aplicables a servicios periodicos	19
6. Asentamiento motor	12	12. Mantenimiento de NO uso	20

Advertencias e info de seguridad:



Advertencia: Indica un peligro potencial o lesiones a usted u otras personas y hacia el vehículo si no se siguen las instrucciones.



Precaución: Indica que peligro potencial que podría resultar en daños al vehículo. Siga los consejos con la debida precaución.

Aviso: La descripción y las ilustraciones en este folleto no deben ser tomadas como vinculantes para los fabricantes. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado aquí restan inalteradas. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de efectuar, en cualquier momento sin estar obligado a llevar este folleto hasta la fecha y hacer modificaciones en los vehículos, piezas o accesorios que sean convenientes y necesarios .

Especificaciones Tecnicas

GT100B

Motor : 4 tiempos, 1 cilindro. Enfriado por aire.
Dia x Carrera : 53.0 mm x 45.0 mm
Cilindrada : 99.27 cc
Radio de compresion : 9.5 : 1
Ralenti : 1300 + 100 rpm
Potencia Max. : 6.03kW (8.2Ps) @ 7500 rpm
Torque Max. : 8.05 Nm @ 4500 rpm
Sistema ignicion : CDI Digital

Bujias : Mico UR3AC, Champion PRZ9HC
Calibracion bujias : 0.6 - 0.7 mm
Lubricacion : Carter humedo, Forzada.

Transmision : 4 velocidades .
Frenos Frontal / Trasero : Mecanico. Tambor .

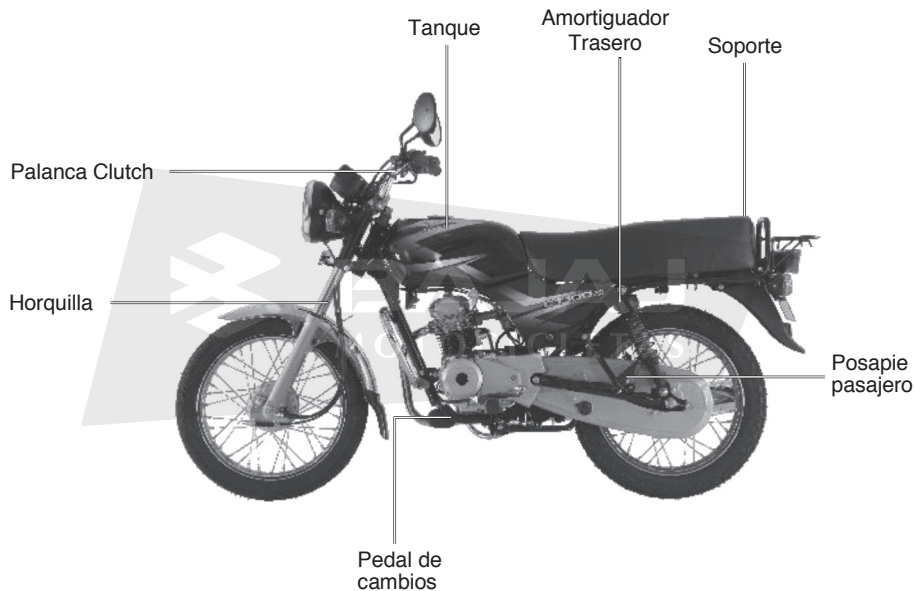
Capacidad tanque :
Lleno : 9.3 litros
Reserva : 2.2 litros
Reserva utilizable : 1.2 litros
Medida llantas :
Frontal : 2.75 x 17
Trasera : 3.00 x 17

Presion llantas :
Frontal : 1.75kg / cm2 (24.5PSI)
trasera (solo) : 2 kg / cm2 (28 PSI)
(c/ pasajero) : 2.50 kg / cm2 (36 PSI)

Dimensiones :

Largo : 1970 mm
Ancho : 770 mm
Alto : 1065 mm
Dist entre ejes : 1235 mm
Radio de giro : 1900 mm
Claro al piso : 150 mm (Min .)
Sistema electrico : 12 Volts AC + DC
Faro : 35/35 W
Calavera / luz freno : 12V 10 / 5W
Direccionales : 10 W
Foco testigo Neutral : 3W
Foco testigo luz alta : 3 W
Foco testigo direccionales : 3 W
Foco velocimetro : 3 W (2 pzas)
Claxon : 12 V DC
Bateria : 12 V-2.5Ah
Peso en seco : 109 kg.
Peso total : 239 kg.
Velocidad Max. : 90 km/hr.
(con piloto de 68 kg)
Capacidad escalada : 25 % (14 °) max .

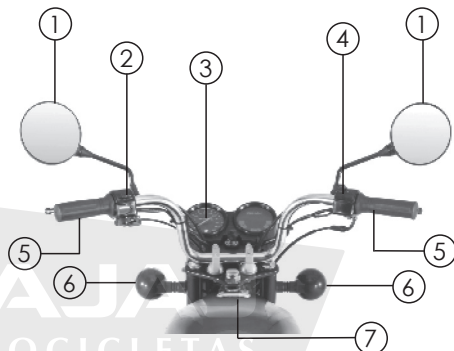
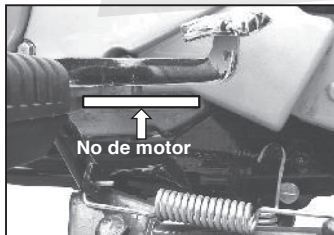
Nota : Todas las dimensiones están en condiciones sin carga. Por encima de la información está sujeta a cambios sin previo aviso .



Localizacion de las partes

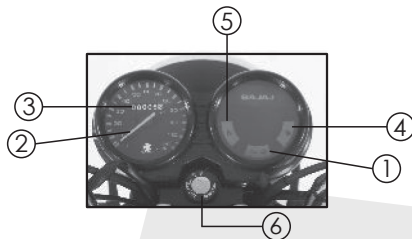
GT100B

Los números de serie y de motor se utilizan para registrar la motocicleta. Son los códigos alfa numéricos únicos para identificar su vehículo particular de otros del mismo modelo y el tipo



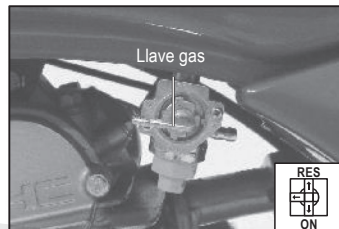
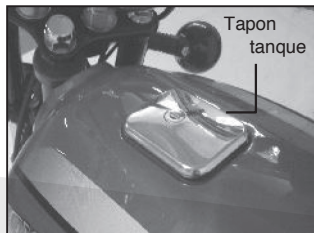
- 1. Espejos
- 2. Control IZQ
- 3. Velocimetro
- 4. Control DER

- 5. Acelerador
- 6. Direccionales
- 7. Tapon tanque



1. Indicador de luces direccionales:
Se ilumina cuando se acciona el interruptor de cambio de dirección hacia la derecha o izquierda.
2. Velocimetro : La aguja indica la velocidad a la que se está conduciendo.
3. Odometro : Muestra la distancia total recorrida.
4. Indicador de luz alta : Se ilumina cuando se acciona el interruptor de luz alta .
5. Indicador de neutral :
Se ilumina cuando la transmisión está en posición neutral y la llave en posición ON.
6. Interruptor de ignición : Al girar la llave se abre o cierra la ignición y se bloquea la dirección.

●	LOCK : Direccion bloqueada . Ignicion OFF .
⊗	OFF : Direccion desbloqueada . Ignicion OFF .
⊙	ON : Direccion desbloqueada . Ignicion ON .



Para el bloqueo de dirección: Gire el manubrio hacia la izquierda o hacia la derecha. Gire la llave a la posición "LOCK" y retire la llave.

Para desbloquear la dirección: Inserte la llave en la cerradura de encendido y girar a la derecha para "OFF" o "ON".

Clave: La llave funciona para la cerradura de encendido, bloqueo de dirección, tapón del depósito de combustible y cierre de la cubierta lateral'

Tapon tanque gasolina

Para abrir el tapón del depósito de combustible, inserte la llave en la cerradura y girarla hacia la derecha y levante la tapa del tanque de combustible .

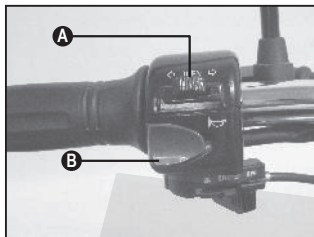
El tapón se cierra empujando el tapón hacia abajo

Llave de gasolina Tiene 3 posiciones .

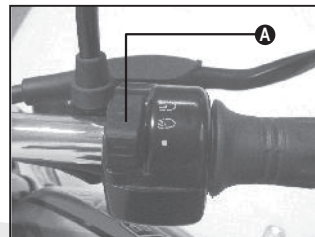
ON : Abierto el flujo y la reserve cerrada .

RES : Abierto el flujo y la reserve abierta .

OFF : Cerrado. No hay flujo de combustible.



Control izquierdo



Control derecho

A. Interruptor direccionales :

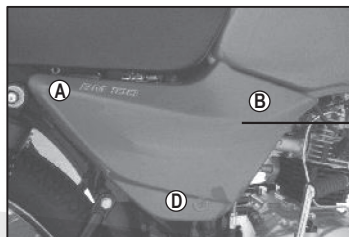
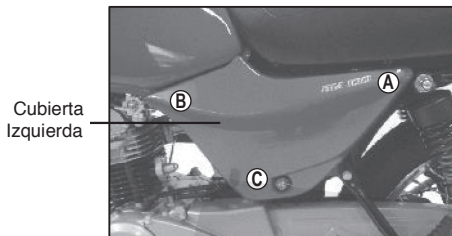
- ↶ : Gire el botón del interruptor a la izquierda para accionar las direccionales delantera y trasera izquierdas .
- ↷ : Gire el botón del interruptor a la derecha para accionar las direccionales delantera y trasera derechas .

B. Claxon :

- 🔊 : Prima el boton para hacer sonar el claxon .

A. Interruptor de luces : Tiene 3 posiciones .

- : Todas las luces apagadas .
- ☹ : Con el motor encendido, Luz baja, Calavera luz de velocimetro encendidas .
- ☹☹ : Con el motor encendido, Luz alta, Calavera luz de velocimetro encendidas .



Desmontaje de cubiertas laterales :

- Inserte la llave en el cerrojo (C) y gire en sentido horario & jale la cubietta lateral IZQ desde la parte inferior .
- Jale la parte (A) Para liberar la cubierta de su soporte del chasis .
- Deslice la parte (B) hacia el frente de la moto para liberar la parte frontal de la cubierta de su soporte .

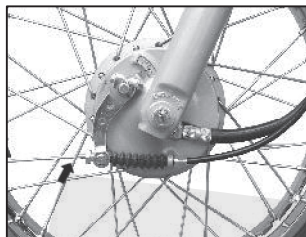
 **PRECAUCION :** Quite las cubiertas como se describe, de lo contrario podría romperlas .

Montaje de las cubiertas laterales

- Haga coincidir la parte (B) de la cubierta lateral con el soporte ubicado en el tanque de gasolina y deslice la cubierta lateral hacia la parte trasera de la moto .
- Haga coincidir la parte (A) de la cubierta lateral con el agujero del chasis y oprima la cubierta lateral firmemente .
- Haga coincidir el cerrojo (C) de la cubierta lateral IZQ con el agujero del Chasis y gire la llave para cerrar el cerrojo .
- De la misma forma coloque la cubierta lateral DER colocando y apretando firmemente el tornillo (D) .

 **PRECAUCION :** Coloque las cubiertas como se indica o podría romperlas .

Ajuste
freno
frontal



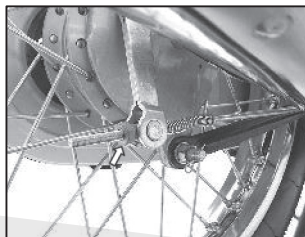
Ajuste de freno frontal

Para una conducción segura los frenos siempre se deben mantener en perfecto estado. El freno está correctamente ajustado si -

- La rueda gira libremente cuando la palanca de freno está libre.
- La acción de frenado se inicia después de la palanca del freno delantero es presionado por 2 - 3 mm .

Estas condiciones se obtienen mediante el ajuste de los cables por medio del ajustador de freno que se muestra.

Ajuste freno
trasero



Ajuste freno trasero

El freno trasero está correctamente ajustado si

- La rueda gira libremente cuando el pedal de freno está libre.
- La acción de frenado se inicia después de la pedal del freno trasero es presionado por 20 - 30 mm.

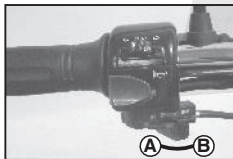
Estas condiciones se obtienen mediante el ajuste de los cables por medio del ajustador que se muestra en la figura



ADVERTENCIA : Ambos frenos, delantero y trasero se deben mantener en perfecto estado, para la seguridad vial.

Encendido del motor :

- Coloque la llave de gasolina en ON o RES .
- Coloque la llave de ignicion en ON .
- Confirme que la transmision esta en neutral .
- Use el ahogador durante el primer encendido o durante las mañanas frias . La palanca del ahogador (A) se localiza en el mando IZQ.
- Mantenga el acelerador cerrado, accione el pedal de arranque con el pie.
- Cuando el motor se haya calentado lo suficiente, cierre la palanca del ahogador



A : Abierto "ON"
B : Cerrado "OFF"

NOTA : Cuando el motor ya está caliente en los días calurosos (Superior a 30°C), abrir un poco el acelerador en lugar de utilizar el ahogador, y luego arrancar el motor.

Puesta en movimiento :

- Confirmar que los paradores latera y central esten arriba .
- Oprima la palanca del clutch .
- Meta la 1^a velocidad .
- Gire levemente el acelerador mientras libera simultáneamente el clutch.
- Mientras libera la palanca del clutch de un poco más de gas, solo para alcanzar las RPM necesarias para mover la moto.

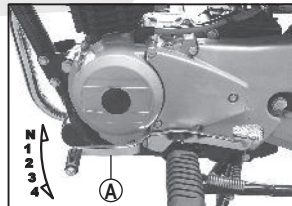
Cambio de marchas:

- Libere el acelerador y oprima la palanca del clutch.
- Embrague la marcha superior o inferior.

Abra el acelerador mientras libera la palanca de clutch simultáneamente.

Advertencia :

Cuando haga cambios de velocidad descendentes no supere las velocidades mostradas en la tabla de arriba ya que podría dañar el motor y hacer patinar la rueda trasera



A : Patron de cambios

Frenada :

- Libere el acelerador y la palanca de clutch con la transmisión embragada para que el freno motor le ayude a disminuir la velocidad.
- Haga los cambios descendentes de marcha uno a uno para alcanzar la posición neutral cuando se detenga completamente.
- Aplique ambos frenos (delantero y trasero) simultáneamente hasta detenerse por completo.
Nunca bloquee los frenos, o de lo contrario hará patinar las ruedas. En las curvas, utilice los frenos de forma juiciosa y no des-embrague. Reduzca la velocidad antes de llegar a la curva. En caso de frenada de emergencia concéntrese en la aplicación de los frenos lo más fuerte posible sin patinar sin intentar bajar marchas en la transmisión.

Deteniendo la moto :

- Cierre completamente el acelerador.
- Ponga la transmisión en posición neutral.
- Detenga completamente la moto.
- Gire la llave de ignición a OFF.

Estacionando la moto :

- Coloque la moto en el parador central en una superficie horizontal.
- Bloquee la dirección.

 **PRECAUCIÓN :** No intente detener la moto en el parador central en superficies inclinadas ya que la moto se podría caer.

Tips para una conduccion segura :

- Siempre use casco mientras conduce o monta. Su casco debe ajustarse a apropiarse a las normas locales de su país .
- Lea las instrucciones a fondo en este manual y sígala cuidadosamente .
- Evitar accesorios innecesarios para la seguridad tanto de piloto y otros automovilistas .
- Familiarícese y siga las reglas y regulaciones de tráfico de su país, así como las señales de tráfico en general .
- No sobre cargue la moto .

- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo .
- Al aplicar los frenos, utilice los frenos delantero y trasero de forma simultánea. La aplicación de un solo freno puede hacer que el vehículo pierda el control .
- Conduzca a una velocidad apropiada, evite acelerar y frenar en zonas innecesarias .
- Conduzca con mayor precaución en piso mojado para evitar accidentes.

Maneje con precaución. Salga temprano para llegar a su destino de manera segura .

- Lleve siempre los documentos de la moto y una licencia válida de conducción con usted .
- Evite manejar sobre arena suelta o piedras, donde el vehículo podría patinar .
- Sujete adecuadamente la ropa suelta mientras conduce o monta para evitar enredo u otros objetos en las ruedas
- Concéntrese siempre en un manejo seguro .

Inspecciones diarias de seguridad :

- Asegurese de tener suficiente combustible para su viaje. Revise que no haya fugas de combustible en las mangueras.
- Revise el nivel de aceite del motor (entre las marcas superior e inferior de la mirilla)
- Revise el juego libre del cable del acelerador de 2 - 3 mm. con funcionamiento suave y regreso firme .
- Revise el juego libre del pedal de freno 20 a 30 mm .
- Revise el indicador de desgaste y las balatas .
- Revise la tension de la cadena de traccion 25 a 35 mm y que este bien lubricada .
- Funcionamiento de todas las luces y claxon .
- Movimiento suave de la dirección sin restricciones .
- Jjuego libre en la palanca de clutch 2 a 3 mm .
- Regreso de parador central y lateral ..
- Presión de inflado correcta en las dos llantas - sin grietas / cortes.
- Correcta fijacion y posicion de los espejos .

Asentamiento del motor :

Es importante para prolongar la vida del motor y mantenerlo libre de problemas de rendimiento .

Durante los primeros 2000 kms no debe exceder las siguientes velocidades.

Kms	1 °	2 °	3 °	4 °
0 - 1000	15	30	45	55
1000 - 2000	20	40	60	75

Mantenga siempre la velocidad por debajo de los valores indicados en la tabla de arriba .

No revolucione el motor excesivamente .

No ponga en movimiento la moto inmediatamente después de haber encendido el motor. Deje el motor en ralentí por 1 minuto para permitir que el motor se lubrique internamente.

Tips para ahorrar combustible

Conduzca con suavidad y de forma constante a una velocidad de entre 40 y 50 km / h .

Conduzca a una velocidad constante; evitar aceleraciones bruscas y frenados duros en medida de lo posible. Planificar sus viajes adecuadamente con un mínimo de arranques y paradas.

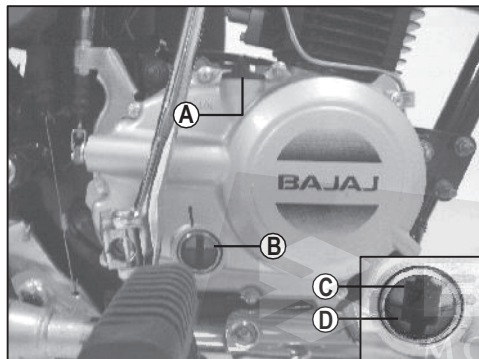
Cambiar de marcha juiciosamente de acuerdo con los requisitos de velocidad. Conducir tan lejos como sea posible en la marcha más larga.

Viaje lo más ligero posible; no sobrecargue la motocicleta por encima de la carga útil recomendada.

Pare el motor rápidamente al final del viaje. Evitar el calentamiento excesivo. Por paradas intermedias, corte el motor si desea detener por más de dos minutos

Mantenimiento (Revisar lo siguiente)

Combustible	Revise todas las mangueras y conexiones en busca de fugas
Bujías	Revise la condición de las mismas y su calibración.
Filtro de aire	Limpíelo y cámbielo cuando se requiere
Aceite motor	Revise que el nivel y grado del mismo sea el recomendado.
Frenos	Revise que los frenos no estén siempre en funcionamiento.
Clutch	Revise el juego libre del cable.
Presión llantas.	Mantenga la presión recomendada en las llantas.



A : Tapon rellenado

B : Mirilla aceite

C : Marca superior

D : Marca inferior

Aceite motor : Revisar cada semana

- Mantenga el nivel de aceite entre la marca superior y la marca inferior de la mirilla.
- Cambie el aceite como lo indica la tabla de mantenimiento periodico.

Inspeccion nivel de aceite :

Colocar la moto sobre una superficie nivelada en caballete central. Comprobar el nivel de aceite en la mirilla como se muestra en la fotografia. Siempre mantenga el nivel de aceite entre la parte superior (C) y la marca inferior (D)

Aceite recomendado	Grado SAE 20 W 40 API 'SL', JASO MA
Frecuencia de cambio *	1er cambio a los 500 Km / 1 ^o servicio. Despues cada 2500 Km

Es muy importante apegarse a la frecuencia recomendada de cambio de aceite para dar una larga vida a los componentes del motor. Para más detalles consulte cuadro de mantenimiento periódico.

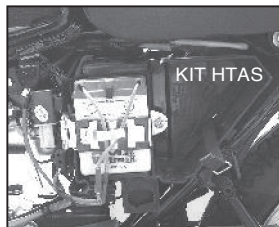
Colador de aceite

- Se localiza en la cubierta de clutch .
- Se debe limpiar periodicamente acudiendo a un centro de servicio autorizado .



Ponchadura de llantas

Utilice la herramienta adecuada para quitar la llanta / camara . Esto evitara cualquier daño a los bordes o arañazos en la pintura de la rin .



Bateria : 12V Z

- La batería se encuentra en el interior de la cubierta izquierda
- Asegúrese siempre de que el nivel de electrolito de la batería está entre las marcas max y l min. Rellenar con agua destilada si es necesario .
- La duración de la batería podría verse afectada si la rellena con agua normal.
- Cuide del Medio Ambiente entregando la batería utilizada al distribuidor autorizado para su correcta eliminación.
- Cuando la batería está descargada llevala a recargar inmediatamente

⚠PRECAUCION: No conduzca la moto con la batería desconectada. Puede provocar daños en los componentes eléctricos / electrónicos

Localizacion del kit de herramientas :

- Detrás de la cubierta lateral IZQ .
- Sujete bien el kit de herramientas con la banda elastica para evitar que se caiga .

Bujias

- Quite las bujias usando la herramienta adecuada.
- Limpie las bujias .
- Ajuste la calibracion doblando el electrodo con cuidado.

Calibracion : 0.6 - 0.7 mm .

Bujias : Mico UR 3 AC o
Champion PRZ 9 HC

Presion :

Mantenga la presión adecuada como se menciona abajo para aumentar la vida útil de la llanta y para un mejor consumo de combustible.

Frontal	1.75 Kg / Cm ² (25.0)
Tras (Solo)	2.00 Kg / Cm ² (28.5)
Tras (C/ Pasajero)	2.25 Kg / Cm ² (32.0)

Sr. No.	Operacion	Lo que ocurra primero → ↓	FRECUENCIA RECOMENDADA			
			Inicial		Subsecuente	
			Kms.	500-750	3,000 kms.	Cada 2,500km
		O	Dias	30	90 dias despues de la entrega	Cada 90 dias
1.	Servicio			P	P	P
2.	Carburador / Ralenti / CO%			CL,A	CL,A	CL,A
3.	Aceite motor			R	R	Cada 2500 kms
4.	Ajuste punterias			C,A	C,A	Cada 5000 kms
5.	Coladera aceite			CL		Cada 5000 kms
6.	Filtro de aire			CL	CL	CL
7.	Fugas sistema de combustible			C	C	C
8.	Tubo de respiracion del motor			C	C	C
9.	Nivel de electrolito de bateria			C,A	C,A	C,A
10.	Interruptor de luz de freno			C,A	C,A	C,A
11.	Juego libre palanca clutch y acelerador			C,A	C,A	C,A
12.	Juego libre pedal de freno			C,A	C,A	C,A
13.	Desgaste balatas frontales y traseras			C	C	C
14.	Juego en direccion			C,A	C,A	C,A
15.	Apriete de toda la tornilleria			T	T	T
16.	Bujes de soportes de motor					
17.	Desgaste de llantas					

■ : Indica operacion a realizarse.
 ★: Mayor frecuencia en caminos polvosos .

A - Ajustar
 CL - Limpiar
 C - Revisar
 L - Lubricar
 T - Apretar
 R - Cambiar
 D - Drenar

Nota :
 Las partes a cambiar / lubricantes de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico son obligatorios y son con cargo al cliente .

Mantenimiento periodico / lubricacion

GT100B

Sr. No.	Operacion	Lo que ocurre primero → ↓		FRECUENCIA RECOMENDADA					
		O	Kms.	Inicial				Subsecuente	
				500-750	2,500 kms.			Cada	
			Dias	30 - 45	240 días despues de la entrega			Cada 75 días	
18.	Lubricacion general			L	L	L	L	L	
19.	Pivote brazo oscilante					L		Cada 5,000 kms.	
20.	Horquilla			C,A		C,A		C,A	
21.	Aceite horquilla							R -Cada 20,000 kms.	
22.	Retenes y cubrepolvos horquilla							R -Cada 10,000 kms.	
23.	Amortiguadores traseros			C	C	C	C	C -Cada 2500 kms.	
24.	Ajuste cadena							L -Cada 500 kms.	
25.	Cadena					C,CL,L		Cada 5,000 kms.	
26.	Eslabon union cadena					R		Cada 5,000 kms.	
27.	Compresion del motor							C -Cada 15,000 kms.	
28.	Descarbonizacion cilindro, piston, cabeza							Cada 15,000 kms.	
29.	Punterias / retenes aceite valvulas							C - Cada 15000 kms. Cada 30,000 kms.	
30.	Interruptor reed y magneto TPS			C	C	C	C	C -Cada Servicio	
31.	Agujero drene silenciador			CL	CL	CL	CL	CL	
32.	Tornilleria corona					T		T -Cada 5,000 kms.	
33.	Desgaste rines			C,A	C,A	C,A	C,A		
34.	Juego libre palanca freno			C,A	C,A	C,A	C,A		

■ : Indica operacion a realizarse.

★: Mayor frecuencia en caminos polvosos .

A - Ajustar
CL - Limpiar
C - Revisar
L - Lubricar
T - Apretar
R - Cambiar
D - Drenar

Nota :

Las partes a cambiar / lubricantes de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico son obligatorios y son con cargo al cliente .

Tipo de servicio, limite Kms & No de dias ➔	Dias	500	3000	5500	8000	10500	13000
		30 Dias	90 Dias	90 Dias	90 Dias	90 Dias	75 Dias
Descripcion	Qty.						
Junta cubierta clutch	1	√				√	
Eslabon union cadena	1		√	√		√	√
Aceite horquilla	300 ml			√		√	√
Kit sellos horquilla	1			√		√	√
Tubo respiracion motor	1			√		√	√
O ring cubierta filtro aire	1			√		√	√
Gomas maza trasera	1			√		√	√
Kit balatas	1				√		
Baleros conicos direccion	1				√		√
Bujias	1				√		√
Junta cabeza	1				√		√
Set de discos de clutch	1					√	√
Kit cadena piñon corona	1						
Kit retenes valvulas	1						√
Jgo libre acelerador y clutch	1						√
Ductos Carburador	1						

Nota : El reemplazo de partes en el intervalo periódico es obligatorio y con cargo al cliente.

1. Agregue gasolina al tanque para que fluya al carburador .
2. Revise todos los cerrojos (Tapon tanque, interruptor ignicion, seguro direccion, cubiertas laterales) .
3. Giro libre de la llave de paso de gasolina .
4. Revisar nivel de aceite en el motor y agregar si es necesario .
5. Revisar juego libre en cables de acelerador, clutch, pedal de freno .
6. Revisar funcionamiento del pedal de cambios .
7. Revisar la posición del tensor de resorte de amortiguadores traseros. Corregir si es necesario.
(Aplica solo a algunos modelos).
8. Revisar y ajustar holgura de cadena de traccion. Lubricar si es necesario.
9. Revisar frenos y ajustar si es necesario .
10. Nivel de liquido de frenos. (Aplica solo a algunos modelos).
11. Revisar presion de llantas. Agregar aire si es necesario .
12. Revision de voltaje en terminales de bateria, gravedad especifica, nivel de electrolito level.
Cambiar la bateria si es necesario .
Conexion de las terminales, relevador de arranque y aplicar vaselina en terminales .
13. Revision de direccion .
14. Revisar alineacion de la salpicadera delantera .
15. Apriete de tornilleria y tuercas .
16. Instalacion de accesorios como espejos, defensas, etc. (Aplica solo a algunos modelos) .
17. Encendido motor, ralenti y CO %.
18. Revision de interruptores, claxon y luces .
19. Prueba de manejo .
20. Revisar si hay fugas de aceite o gasolina. Corregir si las hubiese.
21. Reparación de otros defectos vistos u observados durante la prueba de conducción antes de limpiar la moto .
Lavar y limpiar muy bien la moto antes de entregarla al cliente

1. Lavar la moto.
2. Cambiar / Rellenar aceite del motor de acuerdo con el programa de mantenimiento periódico.
3. Limpieza filtro de aire. (Sustituir el elemento en cada 15.000 kms).
4. Compruebe todas las líneas de combustible. (Sustituir las mangueras de combustible en cada 20.000 kms).
5. Limpiar el colador de aceite / filtro centrífugo de acuerdo con el programa de mantenimiento periódico. (Reemplazar, si es necesario).
6. Limpieza de sedimentos de la llave de combustible.
7. Drenaje del carburador / cuba del flotador limpieza de acuerdo con el programa de mantenimiento periódico.
8. Limpiar, Revisar y Ajustar calibración de la bujía. (Vuelva a colocar en cada 15.000 kms).
9. Vuelva a colocar el conducto del carburador, filtro de aire y O ring en cada 20.000 kms.
10. Comprobar y ajustar el juego de válvulas (si es necesario). Descarbonizar la cabeza del cilindro en cada 15.000 kms.
11. Ajuste de holgura de la cadena. Lubricar la cadena. Reemplazar cadena cerradura kit a cada 10.000 kms.
12. Cambio de goma de la rueda en cada 10.000 kms. (si es requerido)
13. Vuelva a colocar el tubo de purga de aire del motor en cada 20.000 kms.
14. Limpieza del orificio de drenaje del silenciador 14. Limpiar en cada 5.000 kms.
15. Verificar los balatas de freno e indicador de desgaste, ajuste los frenos. Cada 15.000 kms. (si es requerido)
16. Lubrican perno pedal de freno cada 15.000 kms.
17. Vuelva a colocar los cilindros maestro. taza y sello contra el polvo, sello pinza de pistón y sello contra el polvo, tubo flexible de freno en cada 30.000 km. (Si es aplicable)
18. Comprobar y rellenar el nivel del líquido de frenos. Sustituir el líquido de frenos en cada 30000 kms. (Si es aplicable)
19. Revisar y ajustar juego libre de dirección. Reemplazar kit de cono de dirección en 10000 kms.
20. Cambiar el aceite de suspensión cada 20000 kms.
21. Limpiar interruptor de clutch cada 10000 kms. (Si es aplicable)
22. Comprobar y ajustar el cable de clutch, acelerador.
23. Cambiar kit de clutch en cada 15000 kms. (Si es aplicable)
24. Sustituir bujes de soportes de motor cada 15000 kms. (Si es aplicable)
25. Comprobaciones de apretado de las tuercas, tornillos y elementos de fijación al torque recomendado.
26. Lubricar los puntos específicos de acuerdo al calendario de lubricación, el perno del brazo oscilante cad 20.000 Kms.
27. Voltaje batería, nivel electrolito & rellenar si es necesario con agua destilada
28. Encendido motor, ajustar claxon & luces, TPS, ahogador automatico, sensor termico. (Solo si aplica)
29. Ralentí y CO%. Afinar motor & carburador si es necesario .
30. Revisión de presión de gas en amortiguadores traseros cada 20,000 kms. (Solo si aplica)
31. Corrija cualquier olor defecto encontrado .
32. Revisión de desgaste de llantas & presión de llantas.
33. Prueba de manejo.
34. Lavar la moto antes de entregarla al cliente

El mantenimiento por falta de uso es necesario si una moto no se usa por más de 15 días **. El correcto mantenimiento y cuidado después de no usar la moto debe llevarse a cabo antes de guardar la moto para evitar que la moto se oxide y pueda sufrir otros daños no operacionales como los riesgos de incendio.

- Limpiar la moto a fondo.
- Vaciar el combustible del tanque y la cuba del del carburador (si el combustible se deja durante un tiempo más largo, el combustible dañará los empaques internos del carburador).
- Retire la bujía y poner unas gotas de aceite 2T en el cilindro. Accionar el pedal de arranque unas cuantas veces para cubrir la pared del cilindro con el aceite 2T e instalar de nuevo la bujía.
- Coloque la moto en una plataforma a modo que las ruedas no toquen el suelo.
- Poner aceite en todas las superficies metálicas pintadas para prevenir la oxidación..
- Lubricar los cables de control.
- Cubra la moto perfectamente. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas
- Agregue 10% mas de aire a las llantas

Preparación para el uso regular después del almacenamiento:

- Limpiar la moto
- Asegúrese de que la bujía está bien apretado.
- Llenar el depósito de combustible.
- Cambie el aceite del motor.
- Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de los controles de seguridad diaria.
- Controlar e inflar neumáticos con la presión adecuada en los neumáticos.

**** Para la Bateria :**

- a. Retire la batería y colóquela sobre un tablón de madera, en una zona bien ventilada.
- b. Antes de volver a usar la moto.
- Lleve la batería a recargar .
- Revisar el nivel de electrolito y aplicar vaselina en los terminales de la batería (aplica solo a determinados modelos) .

ESTADO	CIUDAD	DIRECCIÓN	TÉLFONO FIJO
BAJA CALIFORNIA NORTE	BAJA CALIFORNIA NORTE	Carretera libre Tijuana - Ensenada #4665, Col. La Sierra, CP 22170	(664)684 47 82
CAMPECHE	CAMPECHE	Av. Gobernadores N° 361 entre Cuba y He Celkachanillo Col. Santa Ana C. P. 24050 Campeche, Campeche.	(981) 811 0316
CHIHUAHUA	CHIHUAHUA	Av. Americas 1203, Col Panamericana CP. 31210	(614) 414 7399
COLIMA	TECOMÁN	Emiliano Zapata No. 270, Col. Centro, C.P. 28100	(313) 325 4444
COLIMA	COLIMA	Boulevard Camino Real y Av. San Fernando s/n, Col. Centro	(312) 313 1082
COLIMA	MANZANILLO	Boulevard Miguel de la Madrid No. 360, Tapeitiles	(314) 332 8856
CORDOBA	VERACRUZ	Av. 11 N° 1305 Col. Centro, C. P. 94500 Cordoba, Veracruz.	(271) 714 7289
D.F.	ROMA	Av. Insurgentes Sur No. 207, Col. Roma, C.P. 06700, Del. Cuauhtemoc	(55) 5207 1805
D.F.	TLALPAN	Tlalpan 2792, Col. Espartaco, Deleg. Coyoacán CP 04870	(55) 5678 3568
D.F.	EJERCITO	Bahía de la Concepción N°. 27, Esq. Ejército Nacional COL.Verónica Anzures C.P. 11300 Miguel Hidalgo.	(55) 4444 4606
D.F.	SAN ANTONIO	Bldv. Adolfo López Mateos 1347, Col. Santa María Nonoalco.	5611-2580 ext 205
D.F.	TLALPAN	Calz. de Tlalpan No. 2631, Col. Xotepingo, C.P. 4610 Tlalpan, D.F.	(55) 5617 4776
D.F.	IZTAPALAPA	Ermida Iztapalapa No. 3978, Col. Santiago Acahuatepec	(55) 1551 4901
D.F.	OBREERA	Antonio García Cubas 117-B, Colonia Obrera, CP 06800, Delegación Cuauhtemoc, Mexico DF	(55) 6394-9969
D.F.	AHORRO POSTAL	José Simón Bolívar N° 882, Col. Ahorro Postal C.P. 03410 Delegación. Benito Juárez, México D. F.	(55) 6550 7841
D.F.	EXTREMADURA INSURGENTES	Augusto Rodin #241 Local D, E, F Col. Extremadura Insurgentes, C.P. 03910 Benito Juárez	(55) 5598 7239
EDO. DE MÉXICO	TLALNEPANTLA	Av. De los Maestros No. 57, esq. Melchor Ocampo, Col. Leandro Valle	(55) 5365 5320
EDO. DE MÉXICO	CHALCO	Av. Cuauhtemoc mza. 18 lt. 11 zona 02, Col. Ejidal C.P. 56600 Chalco, Edo de México.	(55) 5982 7612
EDO. DE MÉXICO	NEZAHUALCOYOTL	Av. Pantitlan No. 412, esq. Mixcoac, Col. Vicente Villada CP 57700 Nezahualcoyotl, Edo. México	(55) 2619 4927
EDO. DE MÉXICO	TECAMÁC	Carretera Federal México- Pachuca kilómetro 38.5 Tecámac Centro C. P. 55740	(55) 5934 4120
EDO. DE MÉXICO	TOLUCA	Prol. Díaz Mirón N° 914 local 2 Col. San Francisco Coaxusco C. P. 52140 Metepec Edo Mex	(722) 211 4390
EDO. DE MÉXICO	SATELITE	Circuito Circunvalación Poniente #1 BIS, Ciudad Satélite, Naucalpan Estado de México. CP. 53100	(55) 5562 8524
EDO. DE MÉXICO	COACALCO	Calle Jujul No. 501 Esq. Orquideas, C.P. 55710 Villa de las Flores, Coacalco 2a Secc.	(55) 5879 3124
EDO. DE MÉXICO	CUAUTITLÁN IZACALLI	Jacarandas #4 A Colonia San Isidro, Cuautitlán Izcalli CP 54730 Edo. de México	(55) 5871 8813
EDO. DE MÉXICO	TOLUCA	1° de Mayo No 1321 Col. Reforma y Ferrocarriles C.P. 50070 Toluca Edo.	(722) 2727845
GUANAJUATO	LEÓN	Bldv. Adolfo Lopez Mateos Nte. 2520 Col. Casa Blanca Leon Gto. Mex	(477) 717 8794
GUANAJUATO	CELAYA	María Luz Gargallo No. 233, Col. Las Insurgentes, C.P. 38080	(461) 612 4135
GUANAJUATO	LEON	Calle Mariana Caballero N° 311 Col. Las Amalias C.P. 37438 León, Guanajuato.	(477) 3486 691
GUERRERO	ACAPULCO	Av. Cuauhtémoc # 182 , Acapulco , Gro., C.P. 39670.	(744) 486 8889
GUERRERO	ZIHUATANEJO	Avenida Paseo del Palmar Num 11 col Centro, Zihuatanejo Guerrero, CP.40891	(755) 544 6520
GUERRERO	CHILPANCINGO	Vicente Guerrero N° 77 Col. Centro C.P. 39020 Chilpancingo, Gro.	(747) 471 7624
GUERRERO	CHILPANCINGO	Gladiolas No. 2, MZ. 7, Col.Country, C.P. 39070, A un costado del Polideportivo	(747) 494 5075
HIDALGO	PACHUCA	Boulevard Everardo Márquez N° 502, Ex Hacienda de Coscotitlán C.P. 42064, Pachuca Hidalgo	(771) 7132 439

ESTADO	CIUDAD	DIRECCIÓN	TELÉFONO FIJO
JALISCO	GUADALAJARA	Av. De las Americas 927 y 929 esq. Colomos, Col. Chapultepec-Country, C.P. 44620	(333) 817 1348
JALISCO	OCOTLÁN	B. Juárez #402 COL.Centro C.P. 47870 Ocotlán, Jalisco	(392) 922 7487 Y 279 03
JALISCO	GUADALAJARA	Blvd. Colon 394 Local 6 Col. Santa Fe CP 45650, Tlajomulco de Zuñiga	(333) 37970717
JALISCO	GUADALAJARA	CALLE 28 DE ENERO #164 COL.ANALCO, C.P.44450 GUADALAJARA, JALISCO	(33) 4040 3642
MICHOACÁN	MORELIA	Av. Paseo de la República 3250 A (Av. Camelinas) Col. 5 de Diciembre, Morelia Michoacán.	(443) 314 0845
MICHOACÁN	SAHUAYO	Lazaro Cardenas sur 2061 La Yerbabuena Sahuayo de Morelos, Michoacan C.P. 59000	(353) 532 8725
MICHOACÁN	ZAMORA	Madero Nte. 515 Fracc. Madero , Zamora Michoacán CP 59610	(351) 51 7 30 30 / 31
MORELOS	ZACATEPEC	Entronque Galeana - Zacatepec s/n Galeana de Morelos, Zacatepec, Morelos. C.P. 62780	(734) 343 0101
MORELOS	CUERNAVACA	Av. 10 de Abril No. 4, Col.Granjas, C.P. 62460	(777) 228 0819
MORELOS	CUERNAVACA	Av. Plan de Ayala 1006-B	(777) 315 2481
MORELOS	CUERNAVACA	2a Priv. de 21 de noviembre N° 29 Col. Ricardo Flores Magón, Cuernavaca, Morelos, C.P. 62370	045 77702245405
NAYARIT	TEPIC	Av. Insurgentes 769-1 Poniente, C.P. 63000	(311) 216 3836
NUEVO LÉON	MONTERREY	Av. Madero N° 3537 Ote. Col. Acero Monterrey, Nuevo León, C.P. 64580	(81) 8354 0852
NUEVO LÉON	MONTERREY	Popocatepetl N° 506 Col. Urdiales, C. P. 64430 Monterrey Nuevo León.	(81) 8311 6615
OAXACA	OAXACA	Av. Manuel Gomez Morin #1703, Col. El Arenal, San Martín Mexicapam, CP 68140 Oaxaca, Oax.	(951) 133 2684
OAXACA	OAXACA	Blvd. Eduardo Vasconcelos 206, Barrio Jalatlaco, Oaxaca de Juárez, Oaxaca C.P. 68080	(951) 1325978
PUEBLA	PUEBLA	Av. 31 Poniente No. 2518 esq. Av. 27 Sur, local C, Col. Benito Juárez C.P. 72410 Puebla, Puebla.	(222) 240 9850
PUEBLA	TEHUACÁN	Av. Independencia Oriente No. 920, Col. Centro C.P. 75700, Tehuacán, Puebla.	(238) 383 5773
QUERÉTARO	QUERÉTARO	Boulevard Bernardo Quintana N° 223 "B" Col. Loma Dorada C.P. 76060 Querétaro, Qro.	(442) 223 2568
SAN LUIS POTOSÍ	SAN LUIS POTOSÍ	Carretera a Matehuala N° 101 C Barrio Montecillo San Luis Potosi, SLP C.P. 78310	(444) 870 3211
SAN LUIS POTOSÍ	TAMANZUCHALE	Prol. Juárez 50-A AMAJAC Y Martires de Cananea Tamarindos Col. Tamazunchale, SLP	(483) 362 1399
SAN LUIS POTOSÍ	CD. VALLES	Calle Negrete N° 607 Zona Centro, Ciudad Valles San Luis Potosí	(481) 381 1682
SAN LUIS POTOSÍ	SAN LUIS POTOSÍ	Av. Jose de Gálvez No. 700, Col. 21 de Marzo, Soledad de Graciano Sanchez, S.L.P	(444) 8095 550
SINALOA	MAZATLÁN	Av. De la Marina #702-B Col. Francisco Villa C.P.82127	(669) 982 8206
SINALOA	MAZATLÁN	Luis Donaldo Colosio No. 1104 Local 1 y 2	(669) 940 3758
VERACRUZ	BOCA DEL RIO	Av. Juan Pablo II No. 1715 antes Framboyanes, Local 24 y 25, Fracc. Virginia C.P. 94294 Boca del Rio, Ver.	(229) 921 8283
VERACRUZ	COATZACOALCOS	Venustiano Carranza 808 P. B. Colonia Centro. Coatzacoalcos, Veracruz. C.P. 96400	(921) 129 9563
VERACRUZ	XALAPA	Ma. Enriqueta Camarillo N° 23 B esq. Lazaro Cardenas Col. Rafael Lucio C.P. 91110 Xalapa, Ver.	(228) 843 3253
VERACRUZ	COATZACOALCOS	Boulevard Manuel Avila Camacho No. 1301-A, Col. Centro, C.P. 96400	(921) 212 9913
YUCATÁN	MÉRIDA	CALLE 46 N.-642-A X 105 Col. Santa Rosa, C.P. 97279 Merida, Yucatán, México.	(999) 2890295

MODELO	TIEMPO	RECORRIDO
CT100B	12 MESES	20 000 KMS

La garantía de Diseños & Clásicos, esta expresada en kilómetros o meses, lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al cliente.

Durante este periodo, cualquier parte que presente falla de defecto de fabricación y mano de obra, será cambiada sin costo para el usuario, no aplica en piezas o refacciones de mantenimiento o desgaste natural por el propio uso de la unidad.

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA SEA EFECTIVA

Los repuestos a reclamar deben tener daño por defecto de fabricación, ser daños subsecuentes o estar comprendidos entre los repuestos necesarios para realizar la reparación. Además, se deben cumplir los siguientes requisitos:

1. Realizar en cualquier CSA de D&C los servicios periódicos de garantía, los cuales serán a los 500 Km. ó 30 días, 3,000 Km. ó 90 días y 5,500 Km. ó 180 días después de la fecha de compra o tiempos según la fecha de compra, los cuales son gratuitos en mano de obra, debiendo de cubrir los insumos (aceite, filtros, bujías, refrigerante, etc.)
También es requisito realizar oportunamente los servicios adicionales, que estén previstos para el vehículo conforme al kilometraje de recorrido ó período de tiempo.
2. Presentar al distribuidor el manual de usuario y el registro de servicio, los cuales deberán estar sellados los servicios arriba mencionados, por parte de los CSA Bajaj
3. Durante el periodo de garantía, su vehículo solo deberá ser atendido por un CSA Bajaj.

 Nota: Las fugas de aceite y partes de desgaste (clutch y chicotes) solo son cubiertas por un periodo de 3 meses o 3000 KM.

4. Dar aviso de inmediato de la falla presentada y presentar su vehículo para su reparación en un CSA Bajaj.
5. Mantener su vehículo en buenas condiciones y sin someterlo a esfuerzos diferentes a los de usos normales.
6. Usar solo repuestos genuinos.
7. Mantener funcionando su velocímetro.

EXCEPCIONES DE GARANTÍA

La garantía no cubre refacciones desgastados o dañados por uso normal, ni tampoco lo siguiente:

1. Someter a su vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad y/o malos hábitos de manejo.
2. Vehículo, cuya condición original ha sido modificada sin autorización.
3. Vehículo usado para competencia.
4. Daños causados por accidentes, choques o malos tratos, negligencia o descuido.
5. Solo se cubrirán reclamos por componentes del encendido, pastillas o balatas de freno, discos de embrague, cables, llantas, amortiguadores, cuando presenten fallas por defecto de fabricación, no cubriéndose fallas debidas al propio uso normal de desgaste.
6. Deterioro u óxido de partes pintadas y cromadas, piezas plásticas (Faros, Direccionales, Calaveras, Tapas, etc.) lo cual puede ocurrir por exposición normal y uso cotidiano.
7. Vehículo que hayan suprimido o alterado el velocímetro.
8. Vehículo que no realice los servicios programados.
9. Inadecuado combustible para la moto.
10. Vehículo que no haya realizado sus servicios de garantía de 500Km. ó 30 días, 3,000 Km. ó 90 días, 5,500 Km. ó 180 días, 8,000 Km. ó 270 días, 10,500 Km. ó 360 días, 13,000 Km., 15,500 Km., 18,000 Km. y 20,500 Km.
11. Los servicios gratuitos en mano de obra quedan invalidados al expirar el período de garantía.

NOTA. La decisión final en el reclamo de garantía será reservada por D&C. Esta garantía es válida en todo el territorio Nacional donde exista un Distribuidor o CSA Bajaj, favor de consultar en nuestra página www.bajajauto.mx

TARJETA DE GARANTÍA DE LA BATERÍA

GT100B

Marca de la batería _____ Código de la batería _____

Tipo de batería: Sellada ☐ Convencional ☐ Número serie: _____

Datos del Propietario

Nombre: _____

Teléfono: _____

Dirección: _____

C.P.: _____

Datos del Vehículo

Tipo: _____ Color: _____

Número de chasis: _____

Número de motor: _____

Historia de la batería en período de garantía

Revisión	Fecha	Meses	Daño específico	Voltaje	Observaciones	Nombre del concesionario
Alistam.						
1						
2						
3						
4						
5						
6						

CÓDIGOS DE OBSERVACIONES

- NB: Nivel bajo del electrolito
SA: Sistema eléctrico necesita atención
NR: El vehículo no se rueda mucho
SR: Tapa superior de batería rota
IR: Tapa inferior de batería rota
PM: Pobre mantenimiento
AB: Abuso de la batería
NA: No aplica

NOTA: Para hacer efectiva la garantía de la batería, es obligatorio tener llena la Tarjeta de Garantía.

⚠ La Batería tiene una garantía limitada de 6 meses o 6000km, lo que ocurra primero.

Nombre del propietario _____

Dirección _____

Teléfono _____

Número de motor _____

Número de chasis _____

Placa _____

Nombre del concesionario _____

Teléfono del concesionario _____

Fecha de inicio de la garantía _____

NOTA: Mantenga esta información y una llave de repuesto en un lugar seguro.

Fecha	Lectura odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre Centro de Servicio Autorizado	Dirección del C.S.A.

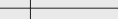
HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

CT100 

[illegible]

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

GT100E



BAJAJ
MOTOCICLETAS

Use solo partes genuinas Bajaj

CT100B

Para un desempeño óptimo
de la moto

Para prolongar la vida de
los componentes del motor

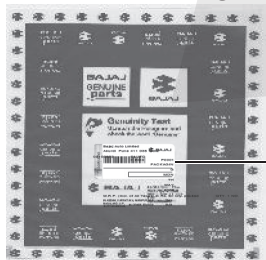
Para ahorrar dinero en
costos de mantenimiento

Por su seguridad y la de su acompañante

Siempre
pida

BAJAJ
GENUINE
parts

Prueba de originalidad



Rasque el holograma para encontrar 'Genuine'

Holograma transparente



Holograma dorado

Etiqueta precio

